

Содержание и особенности транспортного обслуживания экономики региона

Людмила П. Паристова,¹ paristova@mail.ru

Назрин Тенгиз кызы Каримли¹ kerimlinezrin@mail.ru

¹ кафедра экономики, Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации, ул. Пилотов, 38, Санкт-Петербург, 196210, Россия

Реферат. Развитие транспортного комплекса региона и его обслуживание – актуальные задачи, они оказывают всё большее влияние на развитие региона в целом. В статье определены основные положения транспортного обслуживания экономики региона, представлено авторское понимание данного процесса – система рассматривается как совокупность элементов транспортной инфраструктуры, через взаимодействие которых удовлетворяются потребности в перемещении грузов и пассажиров в регионе. Она является открытой системой, имеющей обособленную внутреннюю среду и взаимодействующей с внешней средой. При этом первая состоит из элементов, связь между которыми гораздо сильнее, чем с элементами, составляющими последнюю. В условиях рынка актуальная проблема неопределенности внешней среды влияет на состояние и развитие системы транспортного обслуживания региона, изменяя условия ее функционирования. Представлена характеристика системы транспортного обслуживания региона. Определены методы и особенности регулирования транспортного обслуживания экономики региона: необходимость обновления основных средств на транспорте и развития транспортной инфраструктуры; недостаточное развитие стратегического планирования транспорта как единого комплекса в рамках транспортной системы и в общем контексте развития производительных сил; низкая инвестиционная и инновационная активность в автотранспортной отрасли, вызванная сокращением внутренних и иностранных инвестиций, снижением финансирования из государственного бюджета. Проводится исследование состояния нормативно-правового обеспечения развития транспортного комплекса в Воронежской области, даётся анализ стратегических и прогнозных документов, регулирующих транспортное обслуживание в регионе. Определены перспективные направления развития транспортного комплекса региона: устойчивое и эффективное функционирование и развитие транспорта как составной части производственной инфраструктуры России является необходимым условием стабилизации и структурной перестройки экономики. Региональные экономики формируют особенности национального транспортного комплекса, уровень его развития и приоритетные цели

Ключевые слова: транспортный комплекс, регион, состояние развития транспорта, транспортное обслуживание

The content and features of transport servicing of region economy

Liudmila P. Paristova,¹ paristova@mail.ru

Nazrin Tengiz kyza Karimli¹ kerimlinezrin@mail.ru

¹ economy department, St. Petersburg State University of the civil aviation, Pilotov St., 38, St. Petersburg, 196210, Russia

Summary. Development of a transport complex of the region and transport servicing becomes more and more urgent every year and exerts the increasing impact on development of the region in general. In article basic provisions of transport servicing of economy of the region are determined. On the basis of a research of approaches to determination of transport servicing the author's understanding of this process is provided. The system of transport servicing of the region is considered as set of elements of transport infrastructure through which interaction the needs for cargo transfer and passengers in the region are satisfied. It is the open system having the isolated internal environment and interacting with the external environment. At the same time the internal environment consists of elements between which communication is much stronger, than with the elements constituting the external environment. In market conditions the urgent problem of uncertainty of the external environment influences in turn a condition and development of system of transport servicing of the region, changing external and internal conditions of its functioning. The characteristic of system of transport servicing of the region is provided. Methods of regulation of transport servicing are determined. Features of transport servicing of economy of the region are marked out: need of updating of a property, plant and equipment on transport and development of transport infrastructure; insufficient development of strategic planning of transport as single complex within transport system and in a general context of development of productive forces; the low investment and innovative activity in a motor transportation industry caused by reducing internal and foreign investments, decrease in financing from the government budget. The research of a condition of standard legal support of development of a transport complex in the Voronezh region is conducted, the analysis of the strategic and forecast documents regulating transport servicing in the region is given. The perspective directions of development of a transport complex of the region are determined: steady and effective functioning and development of transport as component of a production infrastructure of Russia is a necessary condition of stabilization and structural adjustment of economy. Regional economies create features of a national transport complex, the level of its development and the priority purposes

Keywords: transport complex, region, condition of development of transport, transport servicing

Введение

Развитие экономики региона является сложным процессом, который определяется его географическим положением, социально-экономической ситуацией, обеспеченностью ресурсами, уровнем развития инфраструктуры, активностью трудоспособного населения, а также характером управления регионом. Вопросы развития транспортного комплекса региона и его обслуживание – актуальные задачи, они оказывают всё большее влияние

на развитие региона (см. работы З. И. Аксенова, И. С. Блюха, И. В. Белова, М. М. Болотина, Н. М. Васильева, В. Г. Галабурды, Н. Н. Громова, О. Н. Дунаева, А. И. Журавеля, Н. Д. Иловайского, Б. С. Козина, И. Т. Козлова, Е. Ф. Косиченко, И. В. Кочетова, Б. А. Левина, Л. А. Мазо, А. Т. Осьминина, и др.).

Система транспортного обслуживания региона является важнейшим фактором, объединяющим различные отрасли и производства экономики. Различные подходы к определению транспортного обслуживания сведены в таблицу 1.

Для цитирования

Паристова Л. П., Каримли Назрин Тенгиз кызы Содержание и особенности транспортного обслуживания экономики региона // Вестник ВГУИТ. 2016. № 3. С. 355–359. doi:10.20914/2310-1202-2016-3-355-359

For citation

Paristova L. P., Karimli Nazrin Tengiz kyza The content and features of transport servicing of region economy. Vestnik VSUET [Proceedings of VSUET]. 2016. no. 3. pp. 355–359. (in Russian). doi:10.20914/2310-1202-2016-3-355-359

Исследование подходов к определению транспортного обслуживания

Table 1

Research of approaches to definition of transport service

Источник / Source	Определение транспортного обслуживания / Definition of transport service
Свободный словарь терминов, понятий и определений по экономике, финансам, бизнесу [1] The free dictionary of terms, concepts and determinations on economy, finance, business [1]	Деятельность транспортных компаний по организации доставки товара от отправителя до получателя груза; предполагает выбор вида транспорта, направления перевозок, способа транспортировки и обслуживания груза в пути Activities of transportation companies for the organization of the goods delivery from the sender to the consignee; assumes the choice of a transport mode, direction of transportations, a method of transportation and servicing of freight on the way
В. С. Бачмага, Л. А. Белоусова [2] V. S. Bachmaga, L. A. Belousov [2]	Процесс предоставления транспортных услуг потребителям, в соответствии с установленными нормами и требованиями; это составляющая часть логистики, т. к. оно включает в себя деятельность по предоставлению услуг транспортными компаниями по организации доставки товара от отправителя до получателя груза соответствующего качества и необходимого количества точно в срок согласно требованиям потребителя с наименьшими издержками Process of provision of transport services to consumers, according to the established regulations and requirements; it is a logistics component since it includes activities for provision of services by transportation companies for the organization of the goods delivery from the sender to the consignee of the corresponding quality and necessary quantity right on time according to consumer requirements with the smallest expenses
Логистические аспекты функционирования транспорта [3] Logistic aspects of functioning of transport [3]	Услуги транспорта определяются как подвид деятельности транспорта, направленный на удовлетворение потребностей людей и характеризующийся наличием необходимого технологического, экономического, информационного, правового и ресурсного обеспечения. Это не только собственно перевозка грузов или пассажиров, а любая операция, не входящая в состав перевозочного процесса, но связанная с его подготовкой и осуществлением Services of transport are determined as the subspecies of activities of transport directed to a requirements satisfaction of people and which are characterized by availability of necessary technological, economic, information, legal and resource support. It not only actually transportation of goods or passengers, and any transaction which isn't a part of transportation process, but connected with its preparation and implementation
Справочник технического переводчика [4] Reference book of the technical translator [4]	1) процесс предоставления транспортных услуг потребителям, в соответствии с установленными нормами и требованиями (по ГОСТ Р 51006-96); 2) комплекс организационных и технических мероприятий, обеспечивающих регулярность перевозок пассажиров и грузов (по требованиям ВНИИИС Госстроя СССР) 1) process of provision of transport services to consumers, according to the established regulations and requirements (in accordance with GOST P 51006-96); 2) a complex of the organizational and technical actions providing a regularity of transportations of passengers and freights (according to requirements of VNIIS of the State Committee for Construction of the USSR)
Бухгалтерский словарь [5] Accounting dictionary [5]	Конечный результат деятельности транспортных предприятий по выполнению договора перевозки; это совокупность средств, форм и методов, обеспечивающих реализацию транспортной продукции (услуги) перед его заказчиком (продавцом или покупателем) Resulting effect of activities of transport enterprises for transportation agreement performance; it is set of the means, forms and methods providing sale of transport products (service) before his customer (the seller or the buyer)
«О принятии Положения об организации транспортного обслуживания населения» [6] “About acceptance of the Regulations on the organization of transport servicing of the population” [6]	Предоставление услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным, городским наземным электрическим, водным и железнодорожным транспортом пригородного сообщения This provision of services on transportation of passengers and baggage by a road, urban land electric, water and railway transport of the suburban message
Словарь транспортных терминов [7] Dictionary of transport terms [7]	Транспортно-экспедиторское обслуживание – совокупность дополнительных (по отношению к операции транспортирования) работ и услуг, являющихся неотъемлемой частью перевозочного процесса: специализированная деятельность по поручению и за счёт грузо-владельца по организации доставки грузов Transport-forwarding servicing – set additional (in relation to transportation transaction) the works and services which are an integral part of transportation process: specialized activities on behalf and at the expense of the freight owner for the organization of cargo delivery

На основе анализа приведённых мнений автором дано собственное определение категории «транспортное обслуживание» – процесс предоставления региональных транспортных услуг потребителям по перевозке грузов или пассажиров, связанный с выбором вида транспорта, направления перевозок, способа транспортировки и обслуживания грузов, в соответствии с установленными нормами

и требованиями, характеризующийся наличием необходимого технологического, экономического, информационного, правового и ресурсного обеспечения.

Система транспортного обслуживания региона представляет собой совокупность элементов транспортной инфраструктуры, через взаимодействие которых отвечают требованиям в перемещении грузов и пассажиров

в регионе. Она является открытой системой, имеющей обособленную внутреннюю среду и взаимодействующей с внешней средой. При этом первая состоит из элементов, связь между которыми гораздо сильнее, чем с элементами, составляющими последнюю.

В условиях рынка проблема неопределенности внешней среды влияет на состояние и развитие системы транспортного обслуживания региона, изменяя условия ее функционирования.

Предпосылками государственного регулирования транспортного обслуживания в регионе являются следующие [8, 9]:

- 1) Существование и развитие естественного монополизма региональных предприятий;
- 2) Значимость контроля и ограничения уровня транспортных тарифов в регионе;
- 3) Необходимость защиты работающих транспортных предприятий от недобросовестной конкуренции в регионе и за его пределами;
- 4) Требования к защите потребителей автотранспортных услуг от недобросовестной конкуренции;

5) Важность содействия транспортным предприятиям в ликвидации стихийных бедствий, аварий, катастроф.

6) Существенная оборонная роль транспорта, которая должна контролироваться государством;

7) Необходимость выполнения межрегиональных, всероссийских и международных соглашений, конвенций, договоров в области транспортного обслуживания;

8) Повышенные риски транспортной деятельности, которые следует сокращать;

9) Приоритет рационального распределения транспортного обслуживания по территории региона и страны;

10) Необходимость нормативно-правового регулирования государством выполнения стратегических и прогнозных документов.

Большое влияние на эффективность работы транспорта оказывают методы регулирования транспортной деятельности в регионе (таблица 2) [10, 11].

Таблица 2

Методы регулирования транспортного обслуживания в регионе

Table 2

Methods of regulation of transport service in the region

Группа методов регулирования Group of methods of regulation	Перечень методов регулирования транспортного обслуживания List of methods of regulation of transport service
Экономические методы Economic methods	Приватизация, налоговая политика региона, тарифная система транспортного обслуживания, система штрафных санкций, дотационные методы на транспорте, кредитование транспортного развития региона, финансирование транспортных операций Privatization, tax policy of the region, tariff system of transport tinning, system of penalties, subsidized methods on transport, financing of transport development of the region, financing of transport transactions
Нормативные методы Regulatory methods	Лицензирование транспортной деятельности в регионе, квотирование транспортного обслуживания, система разрешительных мер на транспорте Licensing of transport activities in the region, quoting of transport servicing, system of allowing measures on transport
Ограничительные методы Restrictive methods	Комплекс методов ограничения транспортной деятельности на различных видах транспорта; система ограничений деятельности на транспортном рынке по числу транспортных компаний и по размеру парка транспортных средств, региональное регулирование транспорта как естественной монополии Complex of methods of restriction of transport activities on different types of transport; system of restrictions of activities in the transport market for number of transportation companies and by the size of a vehicle park, regional regulation of transport as natural monopoly
Методы регулирования безопасности Safety regulation methods	Правила дорожного движения, правила перевозок грузов, правила перевозок опасных грузов, правила перевозок пассажиров, правила транспортно-экспедиторской деятельности, устав различных видов транспорта Traffic regulations, rules of transportation of goods, rules of transportations of a dangerous goods, rules of transportations of passengers, rules of transport-forwarding activities, charter of different types of transport
Методы регулирования развития Development regulation methods	Методы достижения задач Транспортной стратегии РФ и регионов, методы развития транспортной инфраструктуры региона, методы регулирования достижения индикаторов транспортного развития в регионе Methods of achievement of tasks of Transport strategy of the Russian Federation and regions, methods of development of transport infrastructure of the region, methods of regulation of achievement of indicators of transport development in the region

Автор считает, что нормативные методы являются наиболее важными, поскольку в целом определяют возможности развития транспортного обслуживания в регионе, создания транспортной инфраструктуры, формирование новых транспортных узлов.

Два типа методов – ограничительные и регулирования безопасности – формируют рамки совершенствования региональной транспортной системы, повышают её надёжность и безопасность, поддерживают легитимность транспортного развития [12].

Вышеуказанные методы носят частный характер, т. к. помогают принятию решений по отдельным вопросам развития, в т. ч. достижения показателей транспортной стратегии; выполнения предписаний научно-технического развития региона; получения льгот; регулирования отношений собственности, налогов, тарифов, штрафных санкций; оплата дополнительных операций, кредитов, дотаций на развитие транспортного комплекса региона и т. д. [13].

Можно определить также ещё одну группу методов – синтетические методы регулирования автотранспортной деятельности [14, 15] – синтез нормативно-правовых и экономических мер. Они позволяют решить комплекс проблем транспортного обслуживания, например, пространственного развития, стимулирования развития отдельных видов транспорта, повышения социальной защищённости населения региона.

Заключение

Автором выделены особенности транспортного обслуживания экономики региона:

1. Необходимость обновления основных средств на транспорте и развития транспортной инфраструктуры.

ЛИТЕРАТУРА

1 Транспортное обслуживание: понятие. Свободный словарь терминов, понятий и определение по экономике, финансам и бизнесу. URL: http://termin.bposd.ru/publ/transportnoe_obs_luzhivanie/20-1-0-19147 (дата обращения 26.08.2016).

2 Бачмага В.С., Белоусова Л.А. Анализ стратегии транспортного обслуживания // Молодой ученый. 2015. № 6. С. 385–387.

3 Логистические аспекты функционирования транспорта. URL: http://www.cfin.ru/management/manufact/transport_log_1.shtml (дата обращения 26.08.2016).

4 Справочник технического переводчика. URL: http://technical_translator_dictionary.academic.ru/244851 (дата обращения 26.08.2016).

5 Обслуживание, Транспортно. Бухгалтерский словарь. URL: <http://enc-dic.com/buhg/Obssluzhivanie-Transportnoe-4010.html> (дата обращения 26.08.2016).

6 Решение Совета депутатов Ступинского муниципального района Московской области от 24.05.2006 № 127/9 «О принятии Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории Ступинского муниципального района»

7 Транспортно-экспедиторское обслуживание: Словарь транспортных терминов. URL: <http://www.proexpress.ru/slovar/> (дата обращения 26.08.2016).

8 Вайпан В.А. Правовое регулирование транспортной деятельности // Бизнес и право в России и за рубежом. 2012. № 3.

2. Недостаточное развитие стратегического планирования транспорта как единого комплекса в рамках транспортной системы и в общем контексте развития производительных сил.

3. Слабая инвестиционная и инновационная активность в автотранспортной отрасли, вызванная сокращением внутренних и иностранных инвестиций, снижением финансирования из государственного бюджета, при этом сохраняется существенное отставание в уровне применяемых технологий и автоматизации транспорта [10, 11].

Следует отметить, что устойчивое и эффективное функционирование и развитие транспорта как составной части производственной инфраструктуры России является условием стабилизации и структурной перестройки экономик, особенно региональных. Последние формируют особенности национального транспортного комплекса, уровень его развития и приоритетные цели. Транспорт также служит обеспечению национальной безопасности и обороноспособности страны, решению социальных проблем, связанных с транспортной доступностью, а также развитию инновационных направлений в сфере транспортного обслуживания.

9 Мишарин А.С., Евсеев О.В. Актуализация Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года // Транспорт Российской Федерации. 2013. № 2(45). С. 4–13.

10 Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации». URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_82617 (дата обращения 26.08.2016).

11 Приказ Департамента промышленности, транспорта, связи и инноваций ВО от 31 декабря 2010 года № 293 «Об утверждении Концепции долгосрочного развития транспортного комплекса Воронежской области на период до 2020 года». URL: <http://docs.pravo.ru/document/view/29620191/30301423> (дата обращения 26.08.2016).

12 Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)". Подпрограмма «Автомобильные дороги». URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_140436/f312b50d94d35b8d8dddb1b1770048c2b5225659 (дата обращения 26.08.2016).

13 Daved van Stralen M.D., Barton B. Transport Services // Policy. 2015.

14 Nesheli M.M., Ceder A.A., Brissaud R. Public transport service-quality elements based on real-time operational tactics // Transportation. 2016. P. 1–19.

15 Tang Y., Sun J. Customer Satisfaction Evaluation of Rail Door-to-Door Transport Service // Fifth International Conference on Transportation Engineering. 2015.

REFERENCES

1 Transportnoe obsluzhivanie: ponyatie. Svobodnyj slovar' terminov, ponyatij i opredelenie po ehkonomie, finansam i biznesu. [Transport services: concept. Free glossary of terms, concepts and definitions for Economy, Business and Finance] Available at: http://termin.bposd.ru/publ/transportnoe_obs_luzhivanie/20-1-0-19147 (accessed 26.08.2016). (in Russian)

2 Bachmaga V. S., Belousova L. A. Strategy analysis of transport services. *Molodoi uchenyi* [Young scientist]. 2015. no. 6. pp. 385–387. (in Russian).

3 Logisticheskie aspekty funkcionirovaniya transporta. [Logistical aspects of the functioning of transport] Available at: http://www.cfin.ru/management/manufact/transport_log_1.shtml (accessed 26.08.2016). (in Russian)

4 Spravochnik tekhnicheskogo perevodchika. [Directory of technical translator] Available at: http://technical_translator_dictionary.academic.ru/244851 (accessed 26.08.2016). (in Russian)

5 Obsluzhivanie, Transportnoe. Buhgalterskij slovar'. [Service, Transport. Accounting dictionary] Available at: <http://enc-dic.com/buhg/Obsluzhivanie-Transportnoe-4010.html> (accessed 26.08.2016) (in Russian)

6 Reshenie Soveta deputatov Stupinskogo municipal'nogo rajona Moskovskoj oblasti ot 24.05.2006 № 127/9 «O prinyatii Polozheniya ob organizacii transportnogo obsluzhivaniya naseleniya na territorii Stupinskogo municipal'nogo rajona» [Deputies Council Decision Stupino municipal district of Moscow region from 24.05.2006 № 127/9 “On adoption of the Regulation on the organization of transport service of the population in the territory of the Stupino Municipal District”] (in Russian)

7 Transportno-ehkspeditorskoe obsluzhivanie: Slovar' transportnyh terminov. [Freight forwarding services: transport Glossary of Terms] Available: <http://www.proexpress.ru/slovar/> (accessed 26.08.2016). (in Russian)

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ

Людмила П. Паристова к. э. н., доцент, кафедра экономики, Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации, ул. Пилотов, 38, Санкт-Петербург, 196210, Россия, paristova@mail.ru

Назрин Тенгиз кызы Каримли аспирант, кафедра экономики, Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации, ул. Пилотов, 38, Санкт-Петербург, 196210, Россия, kerimlinezrin@mail.ru

КРИТЕРИЙ АВТОРСТВА

Людмила П. Паристова предложила методику проведения эксперимента и организовала производственные испытания, консультация в ходе исследования, редактирование рукописи **Назрин Тенгиз кызы Каримли** обзор литературных источников по исследуемой проблеме, провёл эксперимент, выполнил расчёты, написал рукопись, корректировал её до подачи в редакцию и несёт ответственность за плагиат

КОНФЛИКТ ИНТЕРЕСОВ

Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.

ПОСТУПИЛА 26.07.2016

ПРИНЯТА В ПЕЧАТЬ 27.08.2016

8 Vaipan V. A. Legal regulation of transport activities. *Biznes i Rossi v Rossi i za rubezhom* [Business and law in Russia and abroad]. 2012. No. 3. (in Russian).

9 Misharin A. S., Evseev O. V. Updating the Transport strategy of the Russian Federation for the period till 2030. *Transport Rossijskoi Federatsii* [The Transport Of The Russian Federation]. 2015. No. 2(45). Pp. 4–13. (in Russian).

10 Rasporyazhenie Pravitel'stva RF ot 22.11.2008 № 1734-r (red. Ot 11.06.2014) «O Transportnoj strategii Rossijskoj Federacii». [Order of the RF Government of 22.11.2008 number 1734 p (ed. From 11.06.2014) “On the Transport Strategy of the Russian Federation.”] Available at: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_82617/ (accessed 26.08.2016). (in Russian).

11 Prikaz Departamenta promyshlennosti, transporta, svyazi i innovacij Voronezhskoj oblasti ot 31 dekabrja 2010 goda № 293 «Ob utverzhdenii koncepcii dolgosrochnogo razvitiya transportnogo kompleksa Voronezhskoj oblasti na period do 2020 goda». [Order of the Department of Industry, Transport, Communication and Innovation Voronezh region on December 31, 2010 № 293 “On Approval of the transport complex of the Voronezh area long-term development for the period till 2020”.] Available at: <http://docs.pravo.ru> (in Russian).

12 Federal'naya celevaya programma “Razvitie transportnoj sistemy Rossii (2010–2015 gody)”. Podprogramma “Avtomobil'nye dorogi”. [Federal target program “Development of Transport System of Russia (2010–2015)”. Sub-program “Roads”.] Available at: <http://www.consultant.ru/> (in Russian).

13 Daved van Stralen M.D., Barton B. Transport Services. Policy. 2015.

14 Nesheli M.M., Ceder A.A., Brissaud R. Public transport service-quality elements based on real-time operational tactics. *Transportation*. 2016. Pp. 1–19.

15 Tang Y., Sun J. Customer Satisfaction Evaluation of Rail Door-to-Door Transport Service //Fifth International Conference on Transportation Engineering. 2015.

INFORMATION ABOUT AUTHORS

Liudmila P. Paristova candidate economical science, associate professor, economy department, St. Petersburg State University of the civil aviation, Pilotov St., 38, St. Petersburg, 196210, Russia, paristova@mail.ru

Nazrin Tengiz kyza Karimli graduate student, economy department, St. Petersburg State University of the civil aviation, Pilotov St., 38, St. Petersburg, 196210, Russia, kerimlinezrin@mail.ru

CONTRIBUTION

Liudmila P. Paristova proposed a scheme of the experiment and organized production trials, consultation during the study, manuscript editing

Nazrin Tengiz kyza Karimli review of the literature on an investigated problem, conducted an experiment, performed computations, wrote the manuscript, correct it before filing in editing and is responsible for plagiarism

CONFLICT OF INTEREST

The authors declare no conflict of interest.

RECEIVED 7.26.2016

ACCEPTED 8.27.2016