

УДК 332.1: 658.5.011(075)

Профессор Е.В. Сибирская, доцент Л.В. Овешникова  
(Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова) кафедра статистики.  
тел. (499) 237-93-49  
E-mail: e-sibirskaya@rambler.ru, lud\_proz@mail.ru

Professor E.V. Sibirskaia, associate Professor L.V. Oveshnikova  
(Moscow, Russia. Plekhanov Russian University of Economics). Department of Statistics.  
phone (499) 237-93-49  
E-mail: e-sibirskaya@rambler.ru, lud\_proz@mail.ru

## Исследование процесса прогнозирования инфраструктурного обеспечения предпринимательской деятельности

## The study of the forecasting process infrastructural support business

Реферат. При прогнозировании инфраструктурного обеспечения предпринимательства необходимо предсказать рациональное распределение потенциальных возможностей и ожидаемых результатов с учетом развития потенциала компонент инфраструктурного обеспечения, эффективного использования ресурсов, специализации и развития экономики регионов, рационализации управленческих решений и т.д. По мнению авторов, процесс прогнозирования инфраструктурного обеспечения предпринимательства включает в себя следующие стадии: анализ сложившегося инфраструктурного обеспечения предпринимательства к началу прогнозируемого периода, структуры ресурсов, выявление диспропорций, причин их возникновения, выявление положительных тенденций в динамике и анализ результатов проведенных исследований; исследование компонент инфраструктурного обеспечения предпринимательства, дается оценка комплексной системы общественных отношений, институтов, структур и объектов, делаются выводы и заключения по результатам исследования; определение направлений стратегических изменений и возможности устранения слабых сторон и диспропорций, выявление перспектив развития предпринимательства; выявление совокупности факторов и условий, влияющих на каждый компонент инфраструктурного обеспечения, рассчитывается степень влияния каждого из них и суммарное влияние всех факторов; корректировка показателей инфраструктурных прогнозов. Исследование взглядов на категорию метода стратегического планирования и прогнозирование говорит о том, что методы стратегического планирования рассматриваются отдельно от методов прогнозирования. В сочетании методы стратегического планирования и прогнозирования, применительно к инфраструктурному обеспечению предпринимательской деятельности в литературе не приводятся. Тем не менее, авторы считают, что данную категорию следует определить для характеристики сущностно-содержательной природы стратегического планирования и прогнозирования инфраструктурного обеспечения предпринимательской деятельности.

Summary. When forecasting the necessary infrastructural support entrepreneurship predict rational distribution of the potential and expected results based on capacity development component of infrastructural maintenance, efficient use of resources, expertise and development of regional economies, the rationalization of administrative decisions, etc. According to the authors, the process of predicting business infrastructure software includes the following steps: analysis of the existing infrastructure support business to the top of the forecast period, the structure of resources, identifying disparities, their causes, identifying positive trends in the analysis and the results of research; research component of infrastructural support entrepreneurship, assesses complex system of social relations, institutions, structures and objects made findings and conclusions of the study; identification of areas of strategic change and the possibility of eliminating weaknesses and imbalances, identifying prospects for the development of entrepreneurship; identifying a set of factors and conditions affecting each component of infrastructure software, calculated the degree of influence of each of them and the total effect of all factors; adjustment indicators infrastructure forecasts. Research of views of category says a method of strategic planning and forecasting that methods of strategic planning are considered separately from forecasting methods. In a combination methods of strategic planning and forecasting, in relation to infrastructure ensuring business activity aren't given in literature. Nevertheless, authors consider that this category should be defined for the characteristic of the intrinsic and substantial nature of strategic planning and forecasting of infrastructure ensuring business activity.processing.

*Ключевые слова:* прогнозирование, инфраструктурное обеспечение, предпринимательская деятельность, стратегическое планирование

*Keywords:* forecasting, infrastructure providing, business activity, strategic planning

При прогнозировании инфраструктурного обеспечения предпринимательства необходимо предсказать рациональное распределение потенциальных возможностей и ожидаемых результатов с учетом развития потенциала компонент

инфраструктурного обеспечения, эффективного использования ресурсов, специализации и развития экономики регионов, рационализации управленческих решений и т.д. [2].

© Сибирская Е.В., Овешникова Л.В., 2014

По мнению авторов, процесс прогнозирования инфраструктурного обеспечения предпринимательства включает в себя следующие стадии:

- анализ сложившегося инфраструктурного обеспечения предпринимательства к началу прогнозируемого периода, структуры ресурсов, выявление диспропорций, причин их возникновения, выявление положительных тенденций в динамике и анализ результатов проведенных исследований;

- исследование компонент инфраструктурного обеспечения предпринимательства, дается оценка комплексной системы общественных отношений, институтов, структур и объектов, делаются выводы и заключения по результатам исследования;

- определение направлений стратегических изменений и возможности устранения слабых сторон и диспропорций, выявление перспектив развития предпринимательства;

- выявление совокупности факторов и условий, влияющих на каждый компонент инфраструктурного обеспечения, рассчитывается степень влияния каждого из них и суммарное влияние всех факторов;

- корректировка показателей инфраструктурных прогнозов.

В процессе прогнозирования развития инфраструктурного обеспечения предпринимательства осуществляется многовариантная разработка прогнозов. Она строится на выделении и обосновании отдельных вариантов прогнозов на основе выбора целей, сроков и путей достижения прогнозной инфраструктуры предпринимательской деятельности.

Объективная основа прогнозирования инфраструктурного обеспечения предпринимательства состоит в выявлении возможностей объективно существующей действительности и тенденций его дальнейшего развития. Таким образом, научный прогноз раскрывает будущее как нечто объективно обусловленное предыдущими событиями и факторами, то есть нечто детерминированное, предопределенное законами развития и функционирования инфраструктурного обеспечения предпринимательской деятельности [3].

Объективной основой прогнозирования является его системное строение. Любая система – это совокупность взаимосвязанных и взаимодействующих элементов, образующих определенную целостность, единство. Свойства системы не сводятся к сумме свойств ее компонентов. Система активно воздействует

на свои компоненты и преобразует их соответственно собственной природе. В то же время изменение каких-то элементов может привести к определенному изменению всей системы. Система иерархична по своей сущности: каждый ее элемент в свою очередь может рассматриваться как система, а сама исследуемая система представляет лишь один из компонентов более широкой системы. Все это необходимо учитывать при постановке целей и задач прогнозирования, при разработке прогнозов и их использовании при развитии инфраструктуры предпринимательства [3].

В процессе прогнозирования развития инфраструктурного обеспечения предпринимательства осуществляется многовариантная разработка прогнозов. Она строится на выделении и обосновании отдельных вариантов прогнозов на основе выбора целей, сроков и путей достижения прогнозной инфраструктуры предпринимательской деятельности [6].

Объективная основа прогнозирования инфраструктурного обеспечения предпринимательства состоит в выявлении возможностей объективно существующей действительности и тенденций его дальнейшего развития. Таким образом, научный прогноз раскрывает будущее как нечто объективно обусловленное предыдущими событиями и факторами, то есть нечто детерминированное, предопределенное законами развития и функционирования инфраструктурного обеспечения предпринимательской деятельности [3].

Объективной основой прогнозирования является его системное строение. Любая система – это совокупность взаимосвязанных и взаимодействующих элементов, образующих определенную целостность, единство. Свойства системы не сводятся к сумме свойств ее компонентов. Система активно воздействует на свои компоненты и преобразует их соответственно собственной природе. В то же время изменение каких-то элементов может привести к определенному изменению всей системы [5]. Система иерархична по своей сущности: каждый ее элемент в свою очередь может рассматриваться как система, а сама исследуемая система представляет лишь один из компонентов более широкой системы. Все это необходимо учитывать при постановке целей и задач прогнозирования, при разработке прогнозов и их использовании при развитии инфраструктуры предпринимательства [4].

Система прогнозирования инфраструктурного обеспечения предприниматель-

ской деятельности имеет в своем составе следующие подсистемы:

1. Аналитическая подсистема прогнозирования инфраструктурного обеспечения включает исследовательский аспект прогнозирования и состоит из следующих компонентов:

– оценочный компонент - оценка перспектив развития исследуемого инфраструктурного обеспечения на основании опыта, аналогий, тенденций и закономерностей развития. Включает опрос населения, экспертов (анкетирование, интервьюирование) с целью объективизации, упорядочения индивидуальных оценок прогнозного характера. Сюда входит также экстраполирование и интерполирование, т.е. построение динамических рядов показателей прогнозируемого явления на протяжении периодов основания прогноза в прошлом и упреждения прогноза в будущем (ретроспекции и проспекции прогнозных разработок).

– моделирующий компонент - создание модели будущего состояния исследуемого процесса в соответствии с ожидаемым или желательным изменением ряда условий [7].

– динамический компонент - выявление факторов, определяющих динамику инфраструктурного обеспечения предпринимательской деятельности. Основывается на сборе данных прогнозного фона, т.е. совокупности внешних по отношению к объекту прогнозирования условий и явлений, существенных для решения задачи прогнозирования инфраструктурного обеспечения предпринимательства.

2. Организационная подсистема включает совокупность способов и приемов, обеспечивающих организацию составления прогнозов, и включает следующие компоненты:

– кадрово-методический компонент – для организации прогнозирования необходимы различные методы и подходы (структурное, сетевое, матричное, имитационное моделирование, методы прогнозной экстраполяции, индивидуальные и коллективные экспертные методы и др.). Данный компонент учитывает также то, что прогнозирование осуществляется людьми. Они должны иметь соответствующую квалификацию, компетенцию, опыт работы и другие важные характеристики, гарантирующие качество составляемых прогнозов инфраструктурного обеспечения предпринимательства.

– показательный компонент – для организации прогнозирования инфраструктурного обеспечения предпринимательской деятельности используется комплексная система согла-

сованных показателей: частных, комплексных и сводных [4].

– временной компонент – прогнозирование осуществляется в соответствии с различными временными интервалами. На наш взгляд следует различать следующие периоды прогнозирования инфраструктурного обеспечения предпринимательства, применяемые в соответствии с целями, условиями и тенденциями прогнозирования: оперативный прогноз (квартальный); краткосрочный прогноз (до 1 года); среднесрочный прогноз (до 5 лет); долгосрочный прогноз (до 20 лет); дальнесрочный прогноз (более 20 лет).

3. Результирующая подсистема обеспечивает возможность получения конкретных прогнозов инфраструктурного обеспечения предпринимательства в соответствии с определенными условиями и факторами и включает следующие компоненты:

– ориентационный компонент - определение объекта, предмета, проблемы, целей, задач, времени упреждения, рабочих гипотез, методов, структуры и организации исследования.

– конкретизирующий компонент - определение базового варианта развития прогнозируемого объекта методами системного анализа, а также построение серии гипотетических (предварительных) поисковых моделей методами поискового анализа и нормативного анализа.

– экспертирующий компонент - оценка достоверности, обоснованности, точности прогноза, выработка рекомендаций для принятия управленческих решений в сфере инфраструктурного обеспечения предпринимательства и экспертиза прогноза.

Применение системы прогнозирования инфраструктурного обеспечения предпринимательской деятельности осуществляется в соответствии с типизацией прогнозирования. Широкий спектр проблем, возникающих при обеспечении стабильности функционирования предпринимательских структур и являющихся предметом прогнозирования, обеспечил появление большого количества разнообразных прогнозов, разрабатываемых на основе определенных методов прогнозирования. Поскольку современная экономическая наука включает большое количество разнообразных методов прогнозирования, то необходимо сделать правильный выбор метода прогнозирования в соответствии с факторами и условиями развития инфраструктурного обеспечения предпринимательства [1].

Типизация прогнозирования инфраструктурного обеспечения предпринимательской деятельности, заключается в выборе для применения из всей совокупности прогнозов инфраструктурного обеспечения тех, которые в наибольшей степени обеспечивают условия применения для данной компоненты инфраструктурного обеспечения. Типизация способствует повышению качества прогнозирования, экономии финансовых и временных ресурсов, развитию технологии прогнозирования и др. [2].

В соответствии с представленной матрицей (таблица 1) и рассмотренными методами прогнозирования и стратегического планирования инфраструктурного обеспечения предпринимательства автором установлена типизация прогнозирования, т.е. соответствие конкретных типов прогнозов определенным компонентам инфраструктурного обеспечения предпринимательства.

Т а б л и ц а 1

Матрица обоснования типизации прогнозирования инфраструктурного обеспечения предпринимательства

Компоненты инфраструктурного обеспечения предпринимательства	Методы стратегического планирования и прогнозирования инфраструктурного обеспечения предпринимательской деятельности				
	Метод экономико-математического моделирования	Метод установления соотношений и соответствий	Метод прямых инженерно-экономических расчетов	Метод тенденций и показателей	Метод поисково-исследовательский
1	2	3	4	5	6
1. Передающая компонента	2	3	2	3	1

### ЛИТЕРАТУРА

1 Мазманова Б.Г. Методические вопросы прогнозирования сбыта [Электронный ресурс]. Режим доступа: [www.ipnou.ru/print/000508](http://www.ipnou.ru/print/000508).  
 2 Овешникова Л.В. Методология формирования процесса стратегического планирования и прогнозирования инфраструктурного обеспечения предпринимательской деятельности // Вестник УрФУ, Серия Экономика и управление. 2013. № 5. С. 25 – 33.  
 3 Политическое прогнозирование [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://library.by/portalus/modules/politics/referat\\_readme.php?subaction=showfull&id=1100176021&archive=&start\\_from=&ucat=5&](http://library.by/portalus/modules/politics/referat_readme.php?subaction=showfull&id=1100176021&archive=&start_from=&ucat=5&) и <http://www.pandia.ru/text/77/120/717.php>.

Продолжение табл. 1

1	2	3	4	5	6
2. Поддерживающая компонента	2	1	1	2	1
3. Инвестиционная компонента	1	1	3	2	2
4. Инновационно-развивающая компонента	1	3	3	1	2
5. Организующая компонента	1	2	1	3	3

(1 – поисково-исследовательский тип прогнозирования; 2 – программно-целевой тип прогнозирования; 3 – научно-экспертный тип прогнозирования)

Экономика предпринимательства невозможна без предвидения будущего, без прогнозирования перспектив ее развития. В современных условиях экономические прогнозы необходимы для определения возможных целей развития общества и обеспечивающих их достижение экономических ресурсов, для выявления наиболее вероятных и экономически эффективных вариантов долгосрочных, среднесрочных и текущих планов, обоснования основных направлений экономической и технической политики, предвидения последствий принимаемых решений и осуществляемых в каждый данный момент мероприятий.

Таким образом, современные условия хозяйствования требуют максимального расширения фронта прогнозирования, дальнейшего совершенствования методологии и методики разработки прогнозов. Чем выше уровень прогнозирования процессов общественного развития, тем эффективнее планирование и управление этими процессами в обществе.

4 Прогнозирование экономического роста [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://gendocs.ru>.

5 Сибирская Е.В. Система стратегического планирования на региональном уровне // Теоретические и прикладные вопросы экономики и сферы услуг. 2012. Т. 1. С. 7-11

6 Сибирская Е.В., Овешникова Л.В. Виды стратегического планирования инфраструктурного обеспечения предпринимательства // Научные ведомости Белгородского государственного университета. Серия: История. Политология. Экономика. Информатика. 2013. Т. 27. № 15-1(158). С. 73-78.

7 Грицанов А.А., Абушенко В.Л., Евелькин Г.М., Соколова Г.Н. и др. Социология: энциклопедия, 2004.

#### REFERENCES

1 Mazmanova B.G. Metodicheskie voprosy prognozirovaniia sbyta [Methodical questions of forecasting of sale]. Available at: [www.ipnou.ru/print/000508](http://www.ipnou.ru/print/000508). (In Russ.).

2 Oveshnikova L.V. Methodology of formation of the process of strategic planning and forecasting infrastructure support entrepreneurial activity. *Vestnik UrFU, Seriya ekonomika i upravlenie*. [Bulletin of UrFU, Series Economics and Management], 2013, no. 5, pp. 25-33. (In Russ.).

3 Politicheskoe prognozirovanie [Political forecasting]. Available at: [library.by/portalus/modules/politics/referat\\_readme.php?subaction=showfull&id=1100176021&archive=&start\\_from=&ucat=5](http://library.by/portalus/modules/politics/referat_readme.php?subaction=showfull&id=1100176021&archive=&start_from=&ucat=5) и <http://www.pandia.ru/text/77/120/717.php>. (In Russ.).

4 Prognozirovanie ekonomicheskogo rosta [Forecasting of economic growth]. Available at: <http://gendocs.ru>. (In Russ.).

5 Sibirskaia E.V. System of strategic planning at regional level. *Teoreticheskie i prikladnye voprosy ekonomiki i sfery uslug*. [Theoretical and applied questions of economy and services sector], 2012, vol. 1, pp. 7-11. (In Russ.).

6 Sibirskaia E.V., Oveshnikova L.V. Types of strategic planning infrastructural software entrepreneurship. *Nauchnye vedomosti Belgorodskogo gosudarstvennogo universiteta, Seriya: Istoriiia. Politologiiia. Ekonomika. Informatika*. [Scientific statements Belgorod University of statehood. Series: History . Politics . Economy . Computer] 2013, vol. 27, no. 15-1 (158), pp. 73-78. (In Russ.).

7 Gritsanov A.A., Abushenko V.L., Evel'kin G.M., Sokolova G.N. et al. *Sotsiologiiia* [Sociology]. 2004. (In Russ.).